

## 2023年 第41回 三浦-伊東ヨットレース レース公示(Notice of Race)



開催日	2023年6月3日(土)
レースエリア	相模湾(小網代沖～初島北側～伊東沖)
主催 共同主催	一般社団法人諸磯ヨットオーナーズクラブ 特定非営利活動法人油壺湾特別泊地協会 油壺ヨットクラブ 公益財団法人日本セーリング連盟加盟団体 外洋三崎
後援	三浦市 伊東市 伊東市教育委員会 伊東市体育協会 伊東商工会議所 伊東マリンタウン 一般社団法人伊東観光協会 伊東温泉旅館ホテル協同組合
協力・協賛	伊東市ヨット協会 株式会社三浦海業公社 三崎マリン株式会社 油壺京急マリーナ 横須賀海上保安部 下田海上保安部 伊東マリンパトロールステーション 静岡県熱海土木事務所 伊豆高原ビール株式会社 株式会社富士急マリンリゾート 遊覧船ゆーみんバイレーツ 遊覧船はるひら丸 サンライズマリーナヨットクラブ サンライズマリーナオーナーズ協議会 有限会社山下ボートサービス 株式会社油壺ボートサービス スバル興業株式会社 川崎塗装株式会社

# 2023年 第41回 三浦-伊東ヨットレース

## レース公示 (Notice of Race)

---

### 1, 適用規則

- 1-1 セーリング競技規則 2021-2024 (RRS) に定義された規則
- 1-2 海上衝突予防法及び国内規則を適用する。
- 1-3 IRC 規則 IRC 規則 2023Part A, B および C が適用される。ただし、以下を除く。  
IRC 規則 2023 22.4.2 は適用しない。したがってクルー重量制限は適用されない。
- 1-4 ORC Rating System 2023。ただし、以下を除く。  
ORC Rule 201.2 を変更し、搭載する飲料物、燃料の量を制限しない。
- 1-5 World Sailing “DR21-01 代替スタート・ペナルティー” を適用する。  
具体的な適用内容については、帆走指示書に記載する。

### 2, 帆走指示書

- 2-1 公式ホームページに、5月20日(土)までに掲示する。
- 2-2 公示、帆走指示書についての問い合わせは17項のメール宛てのみ対応する。

### 3, コミュニケーション

- 3-1 公式掲示板(WEB) <https://www.miura-ito.com/>
- 3-2 通告は、6月3日(土) 08:30まで、公式掲示板(WEB)にて行われる。
- 3-3 通告を海上で行う場合は本部船にL旗を掲揚し、口頭により各参加艇に通告する。  
尚、本部船の詳細は、帆走指示書に記載する。
- 3-4 レース委員会は、海上では、競技者への連絡は、14.通信手段 に記載する。

### 4, 参加資格

- 4-1 有効な小型船舶検査証を有すること。
- 4-2 乗員が2名以上であること。
- 4-3 レース期間中有効な、レースを担保するヨット・モーターボート総合保険(賠償責任保険及び搭乗者傷害保険)に加入していること。
- 4-4 IRC、ORC 両方の有効なレーティングを取得している艇はダブルエントリー可とする。
- 4-5 IRC、ORC の有効なレーティング保持艇は、オープンクラスへの参加はできない。

### 5, クラス分け

- 5-1 オープンクラス (PHRF) 参加艇数により更にクラスを分ける。
- 5-2 IRC クラス 参加艇数により更にクラスを分ける。
- 5-3 ORC クラス 参加艇数により更にクラスを分ける。
- 5-4 ダブルエントリー IRC と ORC のダブルエントリーを認める。
- 5-5 艇の識別
  - ① スタートおよびフィニッシュにおける艇の識別はセールに表示されたセールナンバーにより行う。
  - ② レース中、参加艇は申告したセールナンバーと異なるセールナンバーが表示されたセールを使用してはならない。
  - ③ セールナンバーの無い艇、および JSAF 未登録艇のセールナンバーを使用する艇についてはリコールナンバー旗をバウパルピット付近の両舷に取り付けなければならない。  
リコールナンバー旗は、レース終了後速やかに伊東側レース本部に返却すること。

6, 参加申込

6-1 申込方法

<https://www.miura-ito.com/> のエントリーフォームに入力し、  
必要書類をメールで送付すること。

エントリーフォーム以外でのエントリーは受け付けない。

6-2 提出書類

- ① 出艇申告書 : 別紙①
- ② レーティング資料
  - ・オープンクラス : 別紙②-1
  - ・IRC クラス : 有効なレーティング証書のコピー
  - ・ORC クラス : 有効なレーティング証書のコピー
- ③ 有効なヨット賠償責任保険証書のコピー
- ④ 確認書 : 別紙③
- ⑤ 参加費用及びパーティー費用振込控え

すべての書類が完了した時点でエントリーが成立とする。

6-3 エントリー受付可能艇数泊地の係留可能数の制限により、以下の通りとする。

- ① 伊東サンライズマリーナのゲストバースへの係留希望艇 : (最大 50 艇)
- ② 伊東サンライズマリーナの契約艇 (ゲストバース不使用) : 制限なし
- ③ 伊東サンライズマリーナへの係留を希望しない艇 : 制限なし

※注 上記受付可能艇数の超過後にエントリーを希望する艇は、③の条件にて受付可とする。

但し、①のキャンセル待ちは可とし、空きが出次第、順次①への繰り上げ受付とする。

6-4 エントリー受付開始

- ① 6-3の①の該当艇で、油壺ヨットクラブ、  
特定非営利活動法人油壺湾特別泊地協会、  
一般社団法人諸磯ヨットオーナーズクラブの艇 : 2023年5月8日
- ② 6-3の①の該当艇で6-4の①に該当しない艇 (一般参加艇) : 2023年5月15日
- ③ 6-3の②、6-3の③に該当する艇 : 2023年5月22日

6-5 書類の提出先

以下アドレス宛に必要な書類を提出すること。

[document-2023@miura-ito.com](mailto:document-2023@miura-ito.com)

6-6 エントリー締め切り

2023年5月24日(水)

## 2023年 第41回 三浦-伊東ヨットレース

### レース公示 (Notice of Race)

---

#### 7, 参加料

##### 7-1 出艇料

- ① オープンクラス : 20,000 円/艇
- ② IRC クラス : 20,000 円/艇
- ③ ORC クラス : 20,000 円/艇
- ④ ダブルエントリー : 上記プラス 5,000 円/艇

##### 7-2 リコールナンバー費用

出艇申告時に保証金 5,000 円にて貸与する。

返却時に維持経費 1,000 円を差し引いて 4,000 円を返金する

##### 7-3 パーティー参加費

- ① 成人 : 6,000 円/人
- ② 日本学生外洋帆走連盟所属の学生 : 2,500 円/人
- ③ 高校生以下 : 2,500 円/人
- ④ 未就学児 (小学生未満) : 無料

##### 7-4 振込先

みずほ銀行 府中支店 (128)

普通 3044013

口座名 : 一般社団法人諸磯ヨットオーナーズクラブ

(イッパンシャダンハウジンモロイソヨットオーナーズクラブ)

##### 7-5 振込時留意点

振込人名に必ず艇名を記入すること (厳守)

参加申込書等の送付の前に振り込むこと。

振込手数料は参加者負担とする。

##### 7-6 返金

- ① 参加者の自己都合による申込み後の取り消し、不参加の場合は返金しない。
- ② 天候その他やむを得ず実行委員会の判断によりレースが中止となった場合はそれまでに発生した経費を差し引いた額を返金する。
- ③ 6-3 注に記載のキャンセル待ちでの受付後のレース不参加の場合は返金しない。

##### 7-7 パーティー参加の追加申し込み

- ① パーティー参加者の追加がある場合は 5 月 27 日 (土) までに申し込み、および参加費の振り込みを完了すること。
- ② 上記以降のパーティー参加者追加はレース当日の艇長会議の際に受け付けるが、この場合は、1,000 円/人を追加する。
- ③ パーティー開始時の追加申し込みの場合は、パーティー会場の席を用意できない可能性がある。

#### 8, 広告

参加艇は主催団体により提供される広告の表示を要求される場合がある。

## 2023年 第41回 三浦-伊東ヨットレース

### レース公示 (Notice of Race)

---

#### 9, レース日程

2023年6月3日(土)

07:00 出艇申告提出

07:30 艇長会議

(油壺ヨットハーバー 2階)

09:25 予告信号

17:00 全艇のレース・タイム・リミット

18:00 パーティー会場の開場

(伊東マリンタウン内伊豆高原ビル)

18:30 パーティー、表彰式開始

#### 10, レースコース

レースコース

- ① スタート 網代崎灯浮標付近
- ② フィニッシュ 伊東マリンタウン沖(当日の海象により初島北側でフィニッシュとすることがある)  
詳細は、帆走指示書に記載する。
- ③ 制限 初島北側を必ず通過することとする。

#### 11, 停泊地

11-1 レース前:各艇で準備すること。

11-2 フィニッシュ後:レース委員会が指定した伊東サンライズマリーナ内ゲストバース。

詳細は艇長会議の際に案内する予定。

#### 12, 成績

12-1 オープンクラス

レース委員会が付与するTCCによるTime-on-Timeにより算出する。

12-2 IRCクラス

TCCによるTime-on-Timeにより算出する。

12-3 ORCクラス

Time-on-Time All Purposeにより計算する。

12-4 修正時間の同一の場合

修正時間が同一の場合には、TCC値、Time-on-Time All Purpose係数の小さい艇を上位とする。

12-5 レースの成立

各クラス、クラス1艇以上のレース・タイム・リミット内のフィニッシュを以てレースの成立とする。

## 2023年 第41回 三浦-伊東ヨットレース

### レース公示 (Notice of Race)

---

#### 13, 賞

各クラスに以下の賞を準備する。

- ① ファーストホーム賞
- ② 総合優勝
- ③ 総合2位
- ④ 総合3位

各クラス下の各クラスに以下の賞を準備する。

- ① 優勝
- ② 2位
- ③ 3位
- ④ 参加賞

#### 14, 通信手段

参加艇とレース委員会間の通信手段は携帯電話とする。

携帯電話はレース参加申込書に記載した2台とし、防水、充電対策をしたもの。

#### 15, 肖像権

本レースに関係する参加者、および参加艇や装備に関し、撮影された映像またはその製版については参加者が対価を求めること無く、主催者の独断の判断で使用できるものとする。

#### 16, リスク・ステートメント

16-1 本レースのレース委員会は、レースの公平な成立にのみ責任を担う。

16-2 本レースにおいて、主催、運営、共同主催、後援、協力、協賛に関する各団体は、レースの前後、期間中に生じた物理的障害、または身体的障害もしくは死亡による責任を負わない。

16-3 艇と乗員の安全確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を最良の状態、十分な耐航性を有するように保持し、あらゆる状況下においてもそれに対応できる経験豊富な乗組員を乗船させるよう万全を尽くさなければならない。

16-4 オーナーは、船体、スパー、リギン、セールおよびその他すべての備品を確実に装備し、安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所をすべての乗組員に熟知させておかなければならない。

16-5 レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任はその艇のみにある。

16-6 オーナーおよび艇長は上記内容を乗組員全員に周知徹底する責任がある。

16-7 レース委員会は不相当と認めた艇および艇長乗員の参加を拒否することができる。

#### 17, 問い合わせ

問い合わせ、質問は e-mail のみでの対応とする。

- ・ 艇名・質問者氏名・日付を明記し、できるだけ箇条書きにて問い合わせること。
- ・ 問い合わせ、質問の内容と回答は、公式掲示板にて開示することがある。

宛先：一般社団法人諸磯ヨットオーナーズクラブ内 三浦-伊東ヨットレース実行委員会

[2023@miura-ito.com](mailto:2023@miura-ito.com)

以上